

Incoterms® 2010

Международной торговой палаты (ИСС)

Основные черты Инкотермс 2010

1. Два новых термина Инкотермс – DAT (Поставка на терминале) и DAP (Поставка в месте назначения) – заменили следующие термины Инкотермс 2000: DAF (Поставка на границе), DES (Поставка с судна), DEQ

Число терминов Инкотермс сокращено с 13 до 11. Это стало возможно путем включения двух новых терминов, которые могут быть использованы вне зависимости от согласованного способа перевозки, а именно: DAT (Поставка на терминале) и DAP (Поставка в месте назначения) вместо терминов Инкотермс 2000 DAF (Поставка на границе), DES (Поставка с судна), DEQ (Поставка с причала) и DDU (Поставка без оплаты пошлин). Согласно указанным двум новым терминам поставка осуществляется в согласованном месте назначения: по термину DAT (Поставка на терминале) путем предоставления товара в распоряжение покупателя неразгруженным с прибывшего транспортного средства (как это было ранее по термину DEQ (Поставка с причала)); по термину DAP (Поставка в месте назначения) также путем предоставления товара в распоряжение покупателя, но готовым для разгрузки (как это было ранее по терминам DAF (Поставка на границе), DES (Поставка с судна) и DDU (Поставка без оплаты пошлин). Указанные новые правила сделали излишними правила Инкотермс 2000 DES (Поставка с судна) и DEQ (Поставка с причала). Указание на терминал в термине DAT (Поставка на терминале) может быть в порту, и поэтому термин DAT может без опаски быть использован в тех случаях, когда применялся термин Инкотермс 2000 DEQ (Поставка с причала). Аналогично, прибывшее «транспортное средство» в термине DAP (Поставка в месте назначения) может быть судном, а согласованное место назначения – портом назначения: следовательно, DAP (Поставка в месте назначения) может без опаски быть использован в тех случаях, когда применялся термин Инкотермс 2000 DES (Поставка с судна). Указанные новые правила, как и их предшественники, являются терминами «прибытия (delivered terms)», т.е. продавец несет все расходы (кроме расходов по таможенной очистке для ввоза, если она применима) и риски, связанные с доставкой товара до согласованного места назначения.

2. Классификация 11 терминов Инкотермс 2010

Одиннадцать терминов Инкотермс 2010 можно разделить на две отдельные группы:

I. ПРАВИЛА ДЛЯ ЛЮБОГО ВИДА ИЛИ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

| RULES | DESCRIPTION | ПРОДАВЕЦ платит за: | ПОКУПАТЕЛЬ платит за: |
|--|--|---------------------------------------|--|
| EXW EX WORKS (Франко завод) | Термин «Франко завод» означает, что продавец считается выполнившим свои обязанности по поставке, когда он предоставит товар в распоряжение покупателя на своем предприятии или в другом названном месте (например: на заводе, фабрике, складе и т.п.). Продавец не отвечает за погрузку товара на транспортное средство, а также за таможенную очистку товара для экспорта. Данный термин возлагает, таким образом, минимальные обязанности на продавца, и покупатель должен нести все расходы и риски в связи с перевозкой товара от предприятия продавца к месту назначения. Однако, если стороны желают, чтобы продавец взял на себя обязанности по погрузке товара на месте отправки и нес все риски и расходы за такую отгрузку, то это должно быть четко оговорено в соответствующем дополнении к договору купли-продажи. Этот термин не может применяться, когда покупатель не в состоянии | - Упаковка товара для транспортировки | - Загрузка товара на складе продавца - Доставка на терминал - Таможенное оформление на экспорт - Экспортные пошлины и налоги - Загрузка на международный вид транспорта - Транспортные расходы - Затраты в терминал прибытия - Таможенное оформление на импорт - Налоги и пошлины на импорт - Доставка до конечного пункта назначения - Страхование - Разгрузка в пункте назначения |

| | | | |
|--|---|--|---|
| | <p>выполнить прямо или косвенно экспортные формальности. В этом случае должен использоваться термин FCA, при условии, что продавец согласится нести расходы и риски за отгрузку товара.</p> | | |
| <p>FCA FREE CARRIER (Франко перевозчик)</p> | <p>Термин «Франко перевозчик» означает, что продавец доставит прошедший таможенную очистку товар указанному покупателем перевозчику до названного места. Следует отметить, что выбор места поставки повлияет на обязательства по погрузке и разгрузке товара на данном месте. Если поставка осуществляется в помещении продавца, то продавец несет ответственность за отгрузку. Если же поставка осуществляется в другое место, продавец за отгрузку товара ответственности не несет. Данный термин может быть использован при перевозке любым видом транспорта, включая смешенные перевозки.</p> <p>Под словом «Перевозчик» понимается любое лицо, которое на основании договора перевозки обязуется осуществить или обеспечить перевозку товара по железной дороге, автомобильным, воздушным, морским и внутренним водным транспортом или комбинацией этих видов транспорта.</p> <p>Если покупатель доверяет другому лицу, не являющемуся перевозчиком, принять товар, то продавец считается выполнившим свои обязанности по поставке товара с момента передачи его данному лицу.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Упаковка товара для транспортировки - Загрузка товара на складе продавца - Таможенное оформление на экспорт - Экспортные пошлины и налоги | <ul style="list-style-type: none"> - Доставка на терминал - Загрузка на международный вид транспорта - Транспортные расходы - Затраты в терминал прибытия - Таможенное оформление на импорт - Налоги и пошлины на импорт - Доставка до конечного пункта назначения - Страхование - Разгрузка в пункте назначения |
| <p>CPT CARRIAGE PAID TO (Перевозка оплачена до)</p> | <p>Термин CPT означает, что продавец доставит товар названному им перевозчику. Кроме этого, продавец обязан оплатить расходы, связанные с перевозкой товара до названного пункта назначения. Это означает, что покупатель берет на себя все риски потери или повреждения товара, как и другие расходы после передачи товара перевозчику.</p> <p>Под словом «перевозчик» понимается любое лицо, которое на основании договора перевозки берет на себя обязательство обеспечить самому или организовать перевозку товара по железной дороге, автомобильным, воздушным, морским и внутренним водным транспортом или комбинацией этих видов транспорта.</p> <p>В случае осуществления перевозки в согласованный пункт назначения несколькими перевозчиками, переход риска произойдет в момент передачи товара в попечение первого из них.</p> <p>По условиям термина CPT на продавца возлагается обязанность по таможенной очистке товара для экспорта.</p> <p>Данный термин может применяться при перевозке товара любым видом транспорта, включая смешенные перевозки.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Упаковка товара для транспортировки - Загрузка товара на складе продавца - Доставка на терминал - Таможенное оформление на экспорт - Экспортные пошлины и налоги - Загрузка на международный вид транспорта - Транспортные расходы | <ul style="list-style-type: none"> - Затраты в терминал прибытия - Таможенное оформление на импорт - Налоги и пошлины на импорт - Доставка до конечного пункта назначения - Страхование - Разгрузка в пункте назначения |
| <p>CIP CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (Перевозка и страхование)</p> | <p>Термин CIP означает, что продавец доставит товар названному им перевозчику. Кроме этого, продавец обязан оплатить расходы, связанные с перевозкой товара до названного пункта назначения. Это означает, что покупатель берет на себя все риски и любые дополнительные расходы после доставки таким образом товара. Однако, по условиям</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Упаковка товара для транспортировки - Загрузка товара на складе продавца - Таможенное оформление на экспорт - Экспортные пошлины и налоги | <ul style="list-style-type: none"> - Затраты в терминал прибытия - Таможенное оформление на импорт - Налоги и пошлины на импорт - Доставка до конечного пункта назначения |

| | | | |
|--|---|---|--|
| <p>оплачены до)</p> | <p>CIP на продавца также возлагается обязанность по обеспечению страхования от рисков потери и повреждения товара во время перевозки в пользу покупателя. Следовательно, продавец заключает договор страхования и оплачивает страховые взносы. Покупатель должен принимать во внимание, что согласно условиям термина CIP от продавца требуется обеспечение страхования с минимальным покрытием. В случае осуществления перевозки в пункт назначения несколькими перевозчиками, переход риска произойдет в момент передачи товара в попечение первого перевозчика. Данный термин может применяться при перевозке товара любым видом транспорта, включая смешенные перевозки.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Доставка на терминал - Загрузка на международный вид транспорта - Транспортные расходы - Страхование | <ul style="list-style-type: none"> - Разгрузка в пункте назначения |
| <p>DAT DELIVERED AT TERMINAL (Поставка на терминале)</p> | <p>Это условия могут быть использованы независимо от соглашения о виде транспорта. Продавец обязан нести все расходы и риски, связанные с транспортировкой товара до терминала доставки включительно и расходы по выгрузке. Затраты по таможенному оформлению на импорт несет покупатель.</p> | <ul style="list-style-type: none"> Загрузка товара на складе продавца - Доставка на терминал - Таможенное оформление на экспорт - Экспортные пошлины и налоги - Загрузка на международный вид транспорта - Транспортные расходы - Затраты в терминал прибытия до выгрузки - Страхование до терминала прибытия | <ul style="list-style-type: none"> - Затраты в терминал прибытия после выгрузки - Таможенное оформление на импорт - Налоги и пошлины на импорт - Доставка до конечного пункта назначения - Страхование от терминала прибытия - Разгрузка в пункте назначения |
| <p>DAP DELIVERED AT PLACE (Поставка в месте назначения)</p> | <p>Это условия могут быть использованы независимо от соглашения о виде транспорта. Продавец обязан нести все расходы и риски, связанные с транспортировкой товара до пункта назначения, кроме затраты по таможенному оформлению на импорт.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Загрузка товара на складе продавца - Доставка на терминал - Таможенное оформление на экспорт - Экспортные пошлины и налоги - Загрузка на международный вид транспорта - Транспортные расходы - Страхование до терминала прибытия | <ul style="list-style-type: none"> - Затраты в терминал прибытия - Таможенное оформление на импорт - Налоги и пошлины на импорт - Доставка до конечного пункта назначения - Страхование от терминала прибытия - Разгрузка в пункте назначения |
| <p>DDP DELIVERED DUTY PAID (Поставка с оплатой пошлин)</p> | <p>Термин «Поставка с оплатой пошлины» означает, что продавец предоставит прошедший таможенную очистку и неразгруженный с прибывшего транспортного средства товар в распоряжение покупателя в названном месте назначения. Продавец обязан нести все расходы и риски, связанные с транспортировкой товара, включая (где это потребует) любые сборы для импорта в страну назначения (под словом «сборы» здесь подразумевается ответственность и риски за проведение таможенной очистки, а также за оплату таможенных формальностей, таможенных пошлин, налогов и других сборов). В то время как термин EXW возлагает на продавца минимальные обязанности, термин DDP предполагает максимальные обязанности продавца. Данный термин не может применяться, если продавец прямо или косвенно не может обеспечить получение импортной лицензии. Если стороны согласились об исключении из</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Загрузка товара на складе продавца - Доставка на терминал - Таможенное оформление на экспорт - Экспортные пошлины и налоги - Загрузка на международный вид транспорта - Транспортные расходы - Затраты в терминал прибытия - Таможенное оформление на импорт - Налоги и пошлины на импорт - Доставка до конечного пункта назначения - Страхование | <ul style="list-style-type: none"> - Разгрузка в пункте назначения |

| | | | |
|--|---|--|--|
| | <p>обязательств продавца некоторых из расходов, подлежащих оплате при импорте (таких, как НДС), это должно быть четко определено в контракте купли-продажи. Если стороны желают, чтобы покупатель взял на себя все риски и расходы по импорту товара, следует применять термин DDU.</p> | | |
|--|---|--|--|

II. ПРАВИЛА ДЛЯ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

| RULES | DESCRIPTION | SELLER PAY FOR | BUYER PAY FOR |
|--|--|--|---|
| <p>FAS FREE ALONGSIDE SHIP (Свободно вдоль борта судна)</p> | <p>Термин «Франко вдоль борта судна» означает, что продавец выполнил поставку, когда товар размещен вдоль борта судна на причале или на лихтерах в указанном порту отгрузки. Это означает, что с этого момента все расходы и риски потери или повреждения товара должен нести покупатель. По условиям термина FAS на продавца возлагается обязанность по таможенной очистке товара для экспорта. ЭТИМ ДАННОЕ ИЗДАНИЕ ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ПРЕДЫДУЩИХ ИЗДАНИЙ «ИНКОТЕРМС», В КОТОРЫХ ОБЯЗАННОСТЬ ПО ТАМОЖЕННОЙ ОЧИСТКЕ ДЛЯ ЭКСПОРТА ВОЗЛАГАЛАСЬ НА ПОКУПАТЕЛЯ. Однако, если стороны желают, чтобы покупатель взял на себя обязанности по таможенной очистке товара для экспорта, то это должно быть четко оговорено в соответствующем дополнении к договору купли-продажи. Данный термин может применяться только при перевозке товара морским или внутренним водным транспортом.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Упаковка товара для транспортировки - Загрузка товара на складе продавца - Таможенное оформление на экспорт - Экспортные пошлины и налоги - Доставка в порт отправления - Затраты в порту до поставки груза вдоль борта судна | <ul style="list-style-type: none"> - Загрузка на борт - Транспортные расходы - Затраты в терминал прибытия - Таможенное оформление на импорт - Налоги и пошлины на импорт - Доставка до конечного пункта назначения - Страховка - Разгрузка в пункте назначения |
| <p>FOB FREE ON BOARD (Свободно на борту)</p> | <p>Термин «Франко борт» означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна в названном порту отгрузки. Это означает, что с этого момента все расходы и риски потери или повреждения товара должен нести покупатель. По условиям термина FOB на продавца возлагается обязанность по таможенной очистке товара для экспорта. Данный термин может применяться только при перевозке товара морским или внутренним водным транспортом. Если стороны не собираются поставить товар через поручни судна, следует применять термин FCA.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Упаковка товара для транспортировки - Загрузка товара на складе продавца - Таможенное оформление на экспорт - Экспортные пошлины и налоги - Доставка в порт отправления - Загрузка на борт | <ul style="list-style-type: none"> - Транспортные расходы - Затраты в терминал прибытия - Таможенное оформление на импорт - Налоги и пошлины на импорт - Доставка до конечного пункта назначения - Страховка - Разгрузка в пункте назначения |
| <p>CFR COST AND FREIGHT (Стоимость и фрахт)</p> | <p>Термин «Стоимость и фрахт» означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна в порту отгрузки. Продавец обязан оплатить расходы и фрахт, необходимые для доставки товара в названный порт назначения, ОДНАКО, риск потери или повреждения товара, а также любые дополнительные расходы, возникающие после отгрузки товара, переходят с продавца на покупателя. По условиям термина CFR на продавца возлагается обязанность по таможенной очистке товара для экспорта. Данный термин может применяться только при перевозке товара морским или внутренним водным транспортом. Если стороны не собираются поставить товар через поручни судна, следует</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Упаковка товара для транспортировки - Загрузка товара на складе продавца - Таможенное оформление на экспорт - Экспортные пошлины и налоги - Доставка в порт отправления - Загрузка на борт - Транспортные расходы | <ul style="list-style-type: none"> - Затраты в терминал прибытия - Таможенное оформление на импорт - Налоги и пошлины на импорт - Доставка до конечного пункта назначения - Страховка - Разгрузка в пункте назначения |

| | | | |
|--|---|--|--|
| | применять термин СРТ. | | |
| CIF COST INSURANCE AND FREIGHT (Стоимость, страхование и фрахт) | <p>Термин CIF означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна в порту отгрузки. Продавец обязан оплатить расходы и фрахт, необходимые для доставки товара в указанный порт назначения, НО риск потери или повреждения товара, как и любые дополнительные расходы, возникающие после отгрузки товара, переходят с продавца на покупателя.</p> <p>Однако, по условиям термина CIF на продавца возлагается также обязанность приобретения морского страхования в пользу покупателя против риска потери и повреждения товара во время перевозки.</p> <p>Следовательно, продавец обязан заключить договор страхования и оплатить страховые взносы. Покупатель должен принимать во внимание, что согласно условиям термина CIF, от продавца требуется обеспечение страхования лишь с минимальным покрытием.</p> <p>В случае, если покупатель желает иметь страхование с большим покрытием, он должен либо специально договориться об этом с продавцом, либо сам принять меры по заключению дополнительного страхования.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Упаковка товара для транспортировки - Загрузка товара на складе продавца - Таможенное оформление на экспорт - Экспортные пошлины и налоги - Доставка в порт отправления - Загрузка на борт - Транспортные расходы - Страховка | <ul style="list-style-type: none"> - Затраты в терминал прибытия - Таможенное оформление на импорт - Налоги и пошлины на импорт - Доставка до конечного пункта назначения - Разгрузка в пункте назначения |

Первая группа включает семь терминов, которые могут быть использованы независимо от избранного способа перевозки и независимо от того, используется один или несколько видов транспорта. К этой группе относятся термины EXW (Франко завод), FCA (Франко перевозчик), СРТ (Перевозка оплачена до), СІР (Перевозка и страхование оплачены до), DAT (Поставка на терминале), DAP (Поставка в месте назначения) и DDP (Поставка с оплатой пошлин). Они могут быть использованы, даже если морская перевозка вообще отсутствует. Вместе с тем важно помнить, что эти термины могут быть применены, когда частично при перевозке используется судно.

Во второй группе терминов Инкотермс 2010 оба – пункт поставки и место, до которого товар перевозится покупателем, являются портами, и поэтому эти термины именуется «морские и внутренние водные правила». В эту группу входят термины FAS (Свободно вдоль борта судна), FOB (Свободно на борту), CFR (Стоимость и фрахт) и CIF (Стоимость, страхование и фрахт). В трех последних терминах опущено любое упоминание поручней судна (the ship's rail) как пункта поставки, так как товар считается поставленным, когда он находится «на борту» судна. Это более точно отражает современную коммерческую реальность и исключает представление о том, что риск перемещается взад-вперед относительно воображаемой перпендикулярной линии.